Der moderne Yachtmakler

Koopmans 46 Frisian

Verkauft

Abmessungen:
13.64 m x 4.08 m x 1.8 m

Material:
Stahl

Kategorie:
Segelyacht

Baujahr:
1986

Haupttriebwerk:
Perkins 80 PS

Liegeplatz:
Niederlande

Yachtmakler

+31 (0)88-2502500
info@esailing.nl

HISWA QUALIFIED YACHT & SHIP BROKER

Koopmans 46 Frisian

Koopmans Frisian 46. Sehr kurstfeste und stabile Kabine Yacht mit besonders hohe Seetüchtigkeit. Das Schiff ist sehr stark, für große Seereisen und für einen längeren Aufenthalt an Bord gebaut. Ein perfektes Verlasserschiff, mit einer großen Auswahl, bereit zu gehen, sehr gut ausgestattet und mit allen Geräten. Ein sehr sicheres Schiff mit einem tiefen sicheren Cockpit, schöne, große, feste Hundehütte mit Kulissen für schlechtes Wetter. Schwere zuverlässiger Motor, extra Anker, alle Sicherheitseinrichtungen und viel freien Platz an Deck. Zusätzlichen Komfort mit zwei Toiletten und viel Wohnraum. Das Schiff wird kontinuierlich gepflegt und während der Hauptreise sind kontinuierlich durch den Eigentümer erhebliche Investitionen grmacht, um sie in einem optimalen Zustand zu halten. Das Schiff ist ein Phänomen, und bereit, wieder in die Welt zu gehen. Siehe auch www.sy-gemini.nl Allgemeine Informationen: Koopmans 46 Frisian, Name Gemini, Stahl (6 mm), im Jahr 1986 gebaut, im Jahr 1988 ins Wasser, Abmessungen: 13,64 x 4,08 x 1,80 m, Stehehöhe in Salon 1,95 m, Baunummer 8603, Gewicht 16.500 kg, Ballast 5800 kg, Designer Dick Koopmans Sr., Baumeister Folmer Yacht / Boot Service nördlichen Niederlande, runden Rumpf, langer Kiel, Lenkrad, Steuer-Mechanismus im Jahr 2006 ersetzt, 6 Schlafplätze in drei Kabinen und ein zusätzliches im Salon, zwei Toiletten, eine Dusche, große Sitzecke in der Salon, voll ausgestattete Küche, sicheren Cockpit mit soliden Dodger (2010), Cockpittisch, hydraulische Ankerwinde Swiss Hydro 800, renoviert, 3 x Anker, einem x Rocna 40kg mit 10 mm, 57 m Kette (2013) und 2 x CQR mit 40 m Zusatzkette, Treibanker (neu), Badeleiter im Jahr 2012, 3 x elektrischen und 1 x hydraulischen Lenzpumpe, Handpumpe, Innenausbau Teak, aber weiß lackiert (es sollte teilweise neu gestrichen werden) Takelage: Durchfahrtshöhe 21 m, Kutterstag, Mast (mit Maststufen) und Baum Aluminium, Lattengroßsegel De Vries 2004, roll Klüver Reckman 50m2 (2002), Reserve roll Klüver, Fock 23m2 (2012), Sturm-Fock 7m2, Gennaker Momentum 133m2 so gut wie neu mit Snuffer, Spinnakerbaum und Baum für cutterjib, Edelstahl Rigging, fixiert Vorstag im Jahr 2010, Wanten im Jahr 2009, Hinterstag (mit Isolatoren) und Zwischenprodukte Roman von 2014, Abdeckung von Stagsegel und Großsegel neue 2015, sehr schön hart dodger im Jahr 2010 gebaut, 2 x Sumbrella Markise (1 ab 2012), 8 Zweigang-Selbst-rückstand Winden Barbarosa, einer Lewmar Winde (rifinstallatie), laufendes Gut im Jahr 2012 erneuert. Motor: Perkins 4236, 4 Zylinder, 80 PS, 1988, im Jahr 2010 überarbeitet (einschließlich großer Generator und Backup-Generator), Hürth HWB 360A (überarbeitet 2004), Verbrauch von 2,5 l / h (1400 bis 1500 Umdrehungen pro Minute) Dieseltank 700 l, Kühlwärmetauscher (offenes Wasser und Kühlmittel), drei flügelige feste Propeller, Ersatzpropeller, 9900 Betriebsstunden, die Motorperipherie: Salz-und Süßwasser-Pumpe (2014), Anlasser, Wärmetauscher und Generator (einschließlich Smart Regler) sind aus dem Jahr 2006 erneuert , Kraftstoffanzeige (zu kalibrieren), Ölmessstab zeigt gut an, Verdrahtung im Maschinenraum im Jahr 2012 erneuert. Navigationsausrüstung: Batterien: 2 x Starterbatterie (2012), 6 x 6V Trojaner Service-Batterie neues 2015, 12V, Uferenergie, 220 V Steckdosen, Inverter 220V Victron Phoenix 1200W aus 2015 und 1 x 150W Wechselrichter an 110 V, Batterieladegerät Victron Pallas 12/50, Batteriewächter Mastervolt Kompass C.Plath am Helm, VDO Gyrokompass, Raymarine ST60 + Echolot, Log und windset, GPS-Handheld, Kartenplotter Raymarine E7, Geonav 6 Sonnenschein ab 2012 SSB ICOM IC 706MK2G, Modem (Segel Mail) PACTOR PTC 2PRO, UKW-Funk ICOM IC -M59 EURO 2004 und Handheld-Standard Horizon, EPIRB Mc Murdo 406 / GPS (2012) 2 x externe Lautsprecher, AIS Watchmate-Vespermarine empfänger, Radar Furuno 1720, 24M (im Jahr 2013 renoviert, Reserve im Kasten), Navtex Nasa-Pro Plus Autopilot Autohelm ST7000 und Raymarine ST1000 (auf Windpilot), Windpilot Pacific plus 2 gestärkt und im Jahr 2012 überholt, Sonnenkollektoren 2 x 80W (ersetzt werden) und 2 x 40 W und 1 x 60W, Windmühle Sunforce 400W ab 2013, Radio / CD / DVD Pioneer-Player, 3x Lüfter, TV-Antenne auf dem Mast. Gas und Wasser: Zwei Stahltank von 400 Litern (einer muss gecleaned werden), Druckwasser, Meter (bewirtschaftet), Boiler Isotherm Slimline, Innen-Dusche, 2x WC Abwassertank 150 l mit Schleifer, 2 x Kühlschrank mit Gefrierfach 1 x (top-Ladegerät 2011) und Schrank-Modell,

zwei Brenner-Gaskocher mit Ofen und Grill Force 10 ab 2013, Heizung Diesel (Element ist ausgenommen), elektrische Heizung Extra: Das Schiff is von aussen in 2013 komplett geschildert. Eigentlich soll die Innerseite teilweise auf neues geschildert werden, Lenz, Kettenkasten und Unterwasser sind im Jahr 2012 sandgestrahlt, um para Tech Treibanker, Vier-Personen-Rettingsinsel Plastimo Offshore, 60 m Sicherheitsleine auf Rolle auf Kanzel, alle Sicherheitssachen , neue Grill, sehr viel Ersatzteilen, viele Extras, Beiboot von 2,90 m, Yamaha Außenbord 15 PS und Mercury 5 PS, Außenbordhebe stern

Grunddaten

Referenznummer	**97652**
Kategorie	**Segelyacht**
Marke	**Koopmans**
Modell	**Frisian 46**
Name des Schiffes	**Gemini**
Land	**Niederlande**
Bootstyp	**Segelboot**
Baujahr	**1986**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Motorisierung kurz	**Perkins 80 PS**
Makler Yacht URL	**https://esailing.nl/**
Länge	**1364 zentimeter**
Breite	**408 zentimeter**
Tiefgang	**180 zentimeter**

GEMINI

NORTHWIND