



Contest 38S

Verkauft

Abmessungen:
11.8 m x 3.65 m x 1.55 m

Material:
Polyester

Kategorie:
Segelyacht

Baujahr:
1995

Haupttriebwerk:
Volvo Penta MD22L 58 PS diesel

Liegeplatz:
Niederlande

Yachtmakler

+31 (0)88-2502500

info@esailing.nl



Contest 38S

Contest 38S Schön gepflegt und sehr gut ausgestattet Contest 38s. Dieser Contest 38s ist unter Lloyd Aufsicht auf der Werft Conyplex gebaut in 1995. Nach 2 Jahren hat Conyplex das Schiff verlängert mit ein scope, was ist charakteristisch für die 38s. Das schöne Teak-Deck erhöht das Gefühl von Luxus und Komfort. Das Cockpit ist geräumig und bietet durch das Glas Sprayhood viel Schutz vor Wind und Regen. Durch die schwerere Motor und Bugstrahlruder ist das Schiff leicht zu manövrieren. Dieses Schiff Segeln ist auch einfach durch seine Rollgroßsegel, Rollfock und elektrische Winden. Aufgrund seiner flachen Flügelkiel hat das Schiff eine große Segelgebiet. Der Innenraum ist schön gemacht mit hochwertigen Teakholz. Es gibt zwei geräumige Kabinen und zwei Nassräume mit Dusche und WC. Die Stehhöhe im Salon ist 2.01 m. Der Layout besteht aus einem vorderen Kabine mit einem Doppelbett, vor einer großen Dusche und WC, in der Mitte ein großes Salon mit Küche und Navigationstisch und hinter einem großen Doppelbett und ein zweites Dusche / WC. Der Mehrwertsteuer auf diesem Schiff ist nachweislich bezahlt. Allgemein: Name Schiff Capy Bara, Contest 38s, Länge 11.80 m, Breite 3.65 m, Tiefe 1.55 m, Baujahr 1995, gebaut wie 37s und nach 2 Jahre verlängert nach 38s, Baunummer 37305, Lloyd's Zertifikat nummer 560001/24, Bauwerft Conyplex Medemblik, Konstrukteur Dick Zaal, Rundbilge, Flügelkiel, Polyester, teak dek, Wasserverdrängung 9.550 kg, Ballast 3.500 kg, Steuerradlenkung auf Whitlock Steuerstand, Anker mit vollständige Kette und Ankerwinde (manuell), integriert Badeplattform, Edelstahl Badeleiter, Boje, Lenzpumpe (manuell), plexiglas Fenster, Innenausbau teak, Schlafplätze fu 6 Personen, 2 Kabine, Stehhöhe Salon 2.01 m, Bettlänge vor 2.01 m, Bettlänge lange Bank 2.00 m, Bettlänge hinter 2.05 m. Motor: Volvo MD22L, 58 PS, Baunummer 5100688887, Baujahr 1995, Diesel, Verbrauch etwa 2 Liter/Stunde, Schraubewelle, indirekt gekühlt, 3 flügeligen Maxprop, Bugstrahlruder, Edelstahl Dieseltank 150 Liter, Drehzahlmesser, Stundenmesser etwa 850 Stunde, Messer und Signal für Öldruck und Temperatur, Tankanzeige. Der Motor hatte im Jahr 2014 ein Grossen Wartung gehabt und ist dem der inneren Zahnriemen erneuert. Takelage: Durchfahrhöhe 16.95 m, Topptakelage, Stowaway Mast mit Rollgroßsegel (2009 Jan Schokker), Rollgenua mit UV-Streifen (2009 Jan Schokker), gennaker, 2x Lewmar 48ST Winschen elektrisch, 2x Lewmar 40ST Halyard Winschen, 1x Lewmar 30ST Winschen (Rollfock). Navigation und Ausstattung: 1x Starterbatterie 120 Ah 2016, 2x Versorgungsbatterie 120 Ah 2016, Bugstrahlruder mit einer eigenen Optima Batterie, 12Volt, Landstromanschluss mit FI Schalter, Victron Atlas Combi 12/500/50 Konverter und Batterieladegerät, Whitlock Kompass, B&G depth, B&G log, B&G wind, B&G Close Hauled wind, B&G Network Nav repeat, Raymarine E7 Hybrid Touch Kartenplotter, Shipmate RS8300 VHF mit Outdoorverbindung und Außenlautsprecher, Furuno 1721 Radar, B&G Network Pilot Autopilot mit Fernsteuerung, Autopilot unter deck direkt mit dem Steuerung Quadranten verbunden, B&G Network repeater am Kartentisch, Sharp TV mit Digitenne. Gas und Wasser: Edelstahl Wassertank 250 Liter, Tankanzeige, Druckwasseranlage (elektrisch), Kessel (220V + motor), Außendusche mit heißem und kaltem Wasser, 2x Innen Dusche, 2x Marine Toilette, Plastic Fäkalientank, Kühlschrank, 3 Flammen Herd (Gas), Backofen, Gascorf, Webasto Heizung (Diesel).

Grunddaten

Referenznummer	106915
Kategorie	Segelyacht
Marke	Contest
Modell	38S
Name des Schiffes	Capy Bara
Land	Niederlande
Bootstyp	Segelboot
Baujahr	1995
Rumpfmateriale	Polyester
Motorisierung kurz	Volvo Penta MD22L 58 PS diesel
Makler Yacht URL	http://esailing.nl/
Länge	1180 zentimeter
Breite	365 zentimeter
Tiefgang	155 zentimeter





