



Contest 38S

Verkocht

Afmeting:
11.8 m x 3.65 m x 1.55 m

Materiaal:
Polyester

Categorie:
Zeiljacht

Bouwjaar:
1995

Hoofdmotor:
Volvo Penta MD22L

Ligplaats:
Nederland

Jachtmakelaar

+31 (0)88-2502500
info@esailing.nl



Contest 38S

Contest 38s Prachtig onderhouden en zeer ruim uitgeruste Contest 38s. Deze Contest 38s is onder Lloyd's toezicht gebouwd op de Conyplex werf in 1995. Na 2 jaar is door Conyplex het schip verlengd met de scope wat kenmerkend is voor de 38s. Het prachtige teakdek verhoogd het gevoel van luxe en comfort. De kuip is ruim opgezet en biedt door de glazen opbouw veel bescherming voor wind en regen. Door de zware motor en de boegschroef is zij eenvoudig te manoeuvreren. Zeilend is dit schip ook eenvoudig te bedienen door haar rolgrootzeil, rolfok en elektrische schootlieren. Door haar ondiepe wingkiel heeft het schip een groot vaargebied. Het interieur is hoogwaardig afgetimmerd met prachtig teakhout. Er zijn 2 ruime hutten en twee natte ruimtes met beide douche en toilet. De stahoogte in de salon is 2.01m. De indeling bestaat uit een voorpunt met dubbel bed, daarvoor een ruime douche en toilet, in het midden een grote salon met de keuken en navigatietafel, en achter een ruim dubbel bed en een tweede douche/toilet. De BTW voor dit schip is aantoonbaar betaald. Algemeen: Naam schip Capy Bara, Contest 38s, lengte 11.80 m, breedte 3.65 m, diepte 1.55 m, bouwjaar 1995, gebouwd als 37s en 2 jaar later verlengd naar 38s, bouwnummer 37305, Lloyd's certificate nummer 560001/24, bouwer Conyplex Medemblik, ontwerper Dick Zaal, rondspant, wingkiel, polyester, teak dek, waterverplaatsing 9550 kg, ballast 3500 kg, stuurwiel besturing op Whitlock stuurstand, anker met volledige ketting en handmatig ankerlier, geïntegreerd zwemplateau, RVS zwemtrap, reddingsboei, lenspomp (handmatig), perspex ramen, binnenbetimmering teak, 6 slaappleatsen, 2 hutten, stahoogte salon 2.01 m, bedlengte voor 2.01 m, bedlengte langsbanken 2.00 m, bedlengte achter 2.05 m. Motor: Type motor Volvo MD22L, 58 pk, bouwnummer 5100688887, bouwjaar 1995, diesel, verbruik ca. 2 liter/uur, schroefas aandrijving, indirecte koeling, 3-blads maxprop, boegschroef, RVS brandstoftank 150 liter, toerenteller, urenteller ca. 850 uur, meters en signaal voor oliedruk en temperatuur, brandstofniveaumeter. De motor heeft in 2014 groot onderhoud gehad waarbij de distributieriem is vervangen. Tuigage: Doorvaarhoogte 16.95 m, topgetuigd, stowaway mast met rolgrootzeil 2009 Jan Schokker, rolgenua 2009 met UV strook Jan Schokker, Gennaker, 2 maal Lewmar 48ST elektrische lieren, 2 maal Lewmar 40ST vallieren, 1 maal Lewmar 30ST lier om de fok in te rollen. Navigatie en apparatuur: 1x startaccu 120 Ah 2016, 2x lichtaccu 120 Ah 2016, boegschroef met eigen Optima accu, 12Volt systeem, walstroomaansluiting met aardlekschakelaar, Victron Atlas Combi 12/500/50 omvormer en acculader, Whitlock kompas, B&G depth, B&G log, B&G wind, B&G Close Hauled wind, B&G Network Nav repeat, Raymarine E7 Hybrid Touch kaartplotter, Shipmate RS8300 marifoon met buitenaansluiting en buitenspeaker, Furuno 1721 radar, B&G Network Pilot stuurautomaat met afstandsbediening, stuurautomaat onderdeks direct op stuurkwadrant aangesloten, B&G Network repeater binnen bij kaartentafel, Sharp TV met digitenne. Gas en water: RVS watertank 250 liter, waterniveaumeter, elektrisch waterdruksysteem, boiler (220V + motor), buitendouche met warm en koud water, 2 maal binnendouche, 2 maal onderwatertoilet, kunststof vuilwatertank met dekafzuiging, koelkast, 3-pits kooktoestel (gas), oven, gasbun, Webasto heteluchtverwarming op diesel.

Basisgegevens

Referentienummer	106915
Categorie	Zeiljacht
Merk	Contest
Model	38S
Scheepsnaam	Capy Bara
Land	Nederland
Boortype	Zeilboot
Bouwjaar	1995
Rompmateriaal	Polyester
Motorisatie kort	Volvo Penta MD22L
Website makelaar	http://esailing.nl/
Lengte	1180 cm
Breedte	365 cm
Diepgang	155 cm





