



Hallberg Rassy 43

Verkauft

Abmessungen:
13.57 m x 4.08 m x 2 m

Material:
Polyester

Kategorie:
Segelyacht

Baujahr:
2004

Haupttriebwerk:
Volvo Penta D2-55

Liegeplatz:
Niederlande

Yachtmakler

+31 (0)88-2502500

info@esailing.nl



Hallberg Rassy 43

Hallberg Rassy 43

Eine prächtige Yacht und das erfolgreichste Modell von Hallberg Rassy! Das neue Modell 43 war bei seiner Einführung sofort ein Erfolg. Germàn Frers hatte die schwierige Aufgabe, einen Nachfolger für die berühmte 42-Fuß-Yacht zu entwerfen. Dies ist ihm sehr gut gelungen, denn dieses Modell ist sehr beliebt. Diese Hallberg Rassy ist sehr gut ausgestattet und bietet viel Platz, sowohl an Deck als auch im Innenraum. Für ihre Länge ist sie seetüchtig und komfortabel. Die Segel sind elektrisch einrollbar und fast alle Winschen sind elektrisch, so dass das Boot leicht allein bedient werden kann. Die "Solitaire II" gehört seit 2017 dem dritten Eigner. Dieser hat sie gut gepflegt. Es gibt nur wenige Gebrauchsspuren und der Rumpf ist kratzerfrei. Die Yacht war immer auf Süßwasser und stand im Winter in einer beheizten Halle. Warten Sie nicht länger: es gibt wirklich kein Nein zu dieser schönen Hallberg Rassy 43, sie ist überkomplett und bereit, die Weltmeere zu befahren!

Allgemeines:

Name Schiff Solitaire II, Länge 13,57 m, Breite 4,08 m, Tiefgang 2,00 m, Baujahr 2004, Baunummer 81/ SE-HRM43081J304, Bauer Hallberg Rassy Varv AB Schweden, Designer Germàn Frers, runde Bilge, Flossenkiel Blei, Baumaterial GFK/Sandwich, Ausführung Deck GFK/Sandwich mit 12 mm. Teak, teaklackierte Paneele am Eingang, Wasserverdrängung 12.500 kg, Ballast 4.500 kg, Steuerrad rad, elektrische Ankerwinden, 5 Kojen (5 feste), 2 Kabinen, 1 geräumiger Salon mit großer L-Sitzgruppe und mit 2 großen Cockpitsitzen anstelle der Längssitzgruppe, Stehhöhe Salon 1,98 m., Anker Vulcan 33kg. (2015) + Delta 25kg.(Ersatz), Ankerwinde Loftrans Project 1000 W vom Cockpit aus, Badeleiter aus Edelstahl, Bugleiter, Gangway aus Teakholz, klappbare Badeplattform, Epirb McMurdo mit GPS (2013) + neue Batterie (2020), Bimini, Rettungsinsel 6 Pers. (letzte Inspektion 2023), 6 x Feuerlöscher, Beiboot Achilles Beiboot 3,5 Mercury Außenbordmotor, Teakholz Unterstützung für Außenbordermotor, Whittal Davits (Ersatz), Material Fenster Glas Lewmar, 12 Bullaugen, klassische Interieur Mahagoni, beige Polsterung.

Sonstiges: Topper über allen Betten (2019), farbloses, kratzfreies Interieur, tadellose Polster und Vorhänge, Teppich erneuert (2013), UV-Vorhänge (2019), alle LED-Beleuchtung erneuert (2014), zusätzliche 230V-Steckdosen in Schränken, 4 x Hella-Lüfter erneuert (2014), Sprayhood Sunbrella (2024) und Sprayhood glatt (2013), Antifouling Wendung (2024), selbstschärfend, Rumpf professionell poliert (2024), Motor Service (2024), neue UKW-Funkanlage (2024).

Motor:

Volvo Penta D2-55, 55 PS, Baujahr 2004, Diesel, Edelstahl-Dieseltank 400 Liter, indirekte Kühlung, Propellerwellenantrieb, Volvo Penta 3-Blatt-Flexofold-Faltpropeller, Bugstrahlruder Sleipner Sidepower 10 PS/neue Batterie (2023), Volvo-Motorkontrollpaneel (neu 2024), Verbrauch ca. 4 Ltr./pro Stunde, Öldruckanzeige, Temperaturanzeige.

Rigging:

Durchfahrthöhe 20 m., Sloop getakelt, Material Holme Aluminium, Großsegel: Elvstrom GS/Dynema Lattengroß (neu 2014), Quantum Großsegel (neu 2011/nicht benutzt), Großsegel-Rollreiffanlage Selden, Genua: Elvstrom (neu 2014), Quantum Genua (neu 2011/nicht benutzt), Genua-Rollreiffanlage Furlex 400s Genua, Fock, Fock-Rollreiffanlage, Gennaker, stehendes Gut, Materialtakelage Edelstahl std, Winschen 2 x elektrische Genuawinschen, elektrische Schotwisch und 2 x Lewmar Fallwischen, Navtex hydraulische Achterstagverstellung, Aluminium Spinnakerbaum, Carbon Spinnakerbaum, Stangenkicker mit Gasfeder, Bugspriet, Gennakerausrüstung, Kutterstag inklusive Achterstag, Fallen und Decksaustrüstung.

Navigation und Ausrüstung:

1x neue Bugstrahlruderbatterie, 1x neue Starterbatterie, 3x neue Gel- Batterien (2024), 12V/230V, Wechselrichter Mastervolt 1200 Watt, Landanschluss, Batterieladegerät, Log/Tiefenmesser/Windmesser Raymarine ST60, Generator, Solarpanel, Radar Raymarine digital 4Kw (2013), GPS Raymarine, Kompass am Steuerrad, VHF Raymarine DSC fixed VHF 230E-2nd speaker in cockpit, Navtex Furuno NX-300, Kartenplotter Raymarine C90W auf Kartentisch und im Cockpit, Autopilot Raymarine ST 8002 + Raymarine ST 6002 auf dem Kartentisch (neu 2014), AIS 650 Klasse B Transceiver, ICOM DSG Walkie-Talkie, Satellitentelefon, Radio/CD-Player und eingebaute Bose-Lautsprecher, Sony-Flachbildschirm-TV, Navigationsbeleuchtung Dreifarbiges Toplicht, Bordbeleuchtung und Decksbeleuchtung.

Gas und Wasser:

Edelstahl Wassertank 650 Liter, Warmwasserboiler 40 ltr, Kühlschrank, elektrisches Druckwassersystem, Bilgepumpe 1 x elektrisch/ 1 x manuell/ 1 x Hochleistungs-Notpumpe, Seagull-Wasserfiltersystem, 50 l/Min. Deckwaschpumpe, Edelstahl Fäkalientank in beiden Toilettensystemen, 2 x Toilette manuell vorne und achtern, 2 x Dusche innen vorne und achtern, Handdusche auf Badeplattform, 3-Flammen-Gasherd mit Backofen (2015), HISWA-Gasinspektion (2023), neue Gasschläuche, Gasbunker mit Abfluss, Warmluftheizung Diesel Webasto 5500 airtop, Waschmaschine 230V (2017 nicht benutzt).

Disclaimer:

Die Angaben werden auf bestem Wissen und Gewissen gemacht, aber eSailing haftet jedoch nicht für die Qualität und/oder Beschreibung des Fahrzeugs.

Grunddaten

Kategorie	Segelyacht
Marke	Hallberg-Rassy
Modell	43
WIN-Code (früher HIN/CIN-Code)	SE-HRM43081J304
Name des Schiffes	Solitaire II
Land	Niederlande
Bootstyp	Segelboot
Baujahr	2004
Rumpfmateriale	Polyester
Motorisierung kurz	Volvo Penta D2-55
Länge	1357 zentimeter
Breite	408 zentimeter
Tiefgang	200 zentimeter









