



Colin Archer 48

Verkauft

Abmessungen:
14.85 m x 4 m x 2 m

Material:
Stahl

Kategorie:
Motorsegler

Baujahr:
1988

Haupttriebwerk:
DAF 575 Diesel

Liegeplatz:
Niederlande

Yachtmakler

+31 (0)88-2502500

info@esailing.nl



Colin Archer 48

VERKAUFT

Die Colin Archer 48 'Stavast' ist ein seetüchtiges Schiff. Ein robustes Schiff mit einer schönen Linie und einem schönen Spieß. Das Schiff ist solide gebaut und sein Platzangebot macht es ideal zum Wohnen an Bord oder für längere Aufenthalte. Es gibt eine Zentralheizung, so dass es auch in den Wintermonaten herrlich verbleiben ist. Das geräumige Steuerhaus bietet viel Aussicht nach draußen. Die Fenster sind doppelt verglast. Der Salon ist geräumig und hat eine große Längsküche. Im Dach des Salons befinden sich zwei Prismen, die viel Licht hereinlassen. Es gibt 4 feste Kojen, die sich auf 2 Kabinen verteilen. Eine dritte Kabine kann einfach hinzugefügt werden. Auf der Steuerbordseite achtern gibt es jetzt einen großen Stauraum (der in eine Kabine mit einem Einzelbett umgewandelt werden kann). Der Durchgang entlang der Kombüse bietet einen guten Zugang zum Motor. Mit dem starken Motor und dem kräftigen Bugstrahlruder ist das Schiff leicht zu manövrieren. Das Schiff ist gut gewartet und mit vielen Erneuerungen versehen und bereit, wieder zu fahren. Das Schiff ist in Niederländische Kataster registriert und die Mehrwertsteuer ist nachweislich bezahlt.

Erneuerungen:

- 2023 - Rumpf oben Wasser neu gestrichen Juli 2023
- 2023 - Cockpit neu gestrichen
- 2023 - Steuerhauspolsterung erneuert
- 2022 - Bugstrahlruder Maxpower
- 2022 - Webasto Thermo Top 120
- 2021 - Force 10 Herd/Ofen
- 2021 - Gassicherheitsprüfung
- 2021 - Heizungsausdehnungsgefäß
- 2021 - Wärmetauscher und Abgaskollektor für DAF 575
- 2019 - B&G Zeus 12 Kartenplotter mit Radar
- 2019 - AIS-Transceiver
- 2019 - Heizkessel
- 2018 - Neue extra dicke Matratzen mit Lattenrost in der Vorderkabine
- 2018 - Unterwasserschiff mit 5 Schichten Epoxidbeschichtung
- 2018 - Finnsulate Antifouling-System
- 2014 - Überholung des Motorkopfes
- 2014 - Victron Combi Batterieladegerät/Wechselrichter

Allgemein:

Namensschiff Stavast, Colin Archer 48, Länge 14,85 m, Breite 4,00 m, Tiefe 2,00 m, Baujahr 1988, Baunummer GM8810, Erbauer Rumpf GM Stellendam, Konstrukteur H.G. Sass, Ausführung im eigenen Hand auf professionellem Niveau, runde Bilgenspitze, Festkiel, Stahl, Teakdeck, Wasserverdrängung 20.000 kg, Ballast 7.000 kg (Blei), Doppelsteuerrad innen und außen, Edelstahl-CQR-Anker mit elektrischer Ankerwinde und Ankerkette, Edelstahl-Schwimmtreppe, Rettungsboje, Bilgepumpe (manuell), doppelt verglaste Fenster im Steuerhaus, Innenverkleidung Teak, 6 Kojen, 2 Kabinen, Stehhöhe Steuerhaus 1,99 m, Stehhöhe Salon 1,95 m, Bettlänge vorn 2,03 m mit Doppelbett, Bettlänge Längskabine 2 Einzelbetten 1,92 m, Bettlänge Salon 2,03 m,

Bettlänge Steuerhaus 2,40 m.

Motor:

Daf 575, 105 PS, Baunummer A54213, Baujahr 1988, Diesel, Verbrauch ca. 5 Liter/Stunde, Propellerwelle, indirekte Kühlung, 3-Blatt-Festpropeller, Bugstrahlruder, Stahltank im Kiel ca. 600 Liter, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler ca. 4.030 Stunden, Manometer und Signal für Öldruck und Temperatur, Kraftstoffstandanzeige, Kopfüberholung Motor 2014.

Takelung:

Ketsch getakelt, 2 Masten, Masthöhe ca. 17.50 m, Großsegel mit doppeltem Bindereff, Besan mit Reff, Rollgenua 2014 auf Rollfockanlage, Kutterfock auf Schoten 2014, Sturmfock auf Schoten, Edelstahltakelage, 2 mal Meissner 32St58 selbstholende Winde, 1 mal Meissner 28ST47 selbstholende Winde, 1 mal Lewmar O3 selbstholende Winde, 3 Winden am Mast, Masttreppen an beiden Masten, Segelabdeckungen 2015.

Navigation und Ausrüstung:

Starterbatterie, 2 mal 200 Ah Lichtbatterien, 24-Volt-Anlage, Bugstrahlruderbatterie, Landstromanschluss mit FI-Schutzschalter, Victron Combi 24/2000/50 Wechselrichter und Batterieladegerät, B&G Zeus 12 Kartenplotter Hybrid Touch, B&G Radar, AIS-Transceiver mit eigener Antenne, analoger Kompass am Außensteuerstand, Simrad IS15 Echolot, Simrad IS15 Windset, Simrad IS15 Kompass (nicht funktionsfähig), Furuno GP-31 GPS, Sperry RT 2048 UKW-Funk, Furuno Navtex NX-300 (nicht funktionsfähig), Simrad AP22 Autopilot, Navigationslichter.

Gas und Wasser:

3 mal Edelstahl Wassertank insgesamt 750 Liter, elektrische Wasserdrucksystem, Boiler (220V + Motor), Dusche mit warmem und kaltem Wasser, Unterwasser-Pumpen-Toilette, Edelstahl Grauwassertank 115 Liter, Edelstahl Schwarzwassertank 42 Liter, Toplader-Kühlschrank, 2. Frontlader-Kühlschrank, Force 10 Herd 3 Brenner (Gas) mit Backofen, Gas-Brenner für 2 12-Liter-Gasflaschen, Webasto Warmwasser-Zentralheizung (Diesel) mit 7 Heizkörper.

Disclaimer:

Alle Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen gemacht, jedoch haftet die Yachtmaklerfirma eSailing nicht für die Qualität und/oder Beschreibung des Schiffes.

Grunddaten

Referenznummer	224728
Referenz	Sold
Kategorie	Motorsegler
Zusätzliche Kategorie	Segelyacht
Marke	Colin Archer
Modell	48
Name des Schiffes	Stavast
Land	Niederlande
Bootstyp	Segelboot
Baujahr	1988
Rumpfmateriale	Stahl
Motorisierung kurz	DAF 575 Diesel
Länge	1485 zentimeter
Breite	400 zentimeter
Tiefgang	200 zentimeter









